



## Картина недели

### Возродить судостроение

Исполнилось пять лет со дня образования Объединённой судостроительной корпорации.

Руководство ОАО «ОСК» на сайте корпорации разместило поздравление с юбилеем корабелов предприятий и организаций, входящих в открытое акционерное общество.

«Уважаемые коллеги, друзья! – говорится в поздравлении. – Сегодня нашей с вами Объединённой судостроительной корпорации исполняется 5 лет. Возраст небольшой и по человеческим, и по корпоративным меркам, но за это время нам удалось стать единой командой, неуклонно, шаг за шагом реализующей задачу возрождения отечественного судостроения.

Как известно, люди максимально раскрывают свои возможности в кризисных условиях: во время войн, в тяжёлом труде и т.д. На отсутствие кризисов за пять лет жизни ОСК корпорации жаловаться не приходится, а потому можно смело утверждать, что коллектив наш не только сложился, но и уже многократно продемонстрировал огромный трудовой и творческий потенциал. Позвольте выразить всем корабелам ОСК глубокую благодарность за поистине самоотверженный труд, пожелать вам и вашим близким крепкого морского здоровья, оптимизма и энергии в нашем общем деле, которое сегодня как никогда важно для обеспечения независимого и успешного развития России».

Напомним, ОАО «ОСК» создано Указом Президента России 21 марта 2007 года.

Сергей ЕГОРОВ.

### Депутаты наградили

К юбилею Союзмаша активисты регионального отделения награждены почётными грамотами областного собрания депутатов.

Среди них трое севашевцев: заместитель начальника отдела технического обучения Ольга Красинская, председатель Союза молодых машиностроителей, инженер-конструктор ПКБ Семён Иванов и активный участник профориентационных проектов отделения Виктор Кузнецов (цех 9).

Виктор КЛЕМЕНТЬЕВ.

### Резерв рабочих

Министерство промышленности области инициировало подготовку в профучилище посёлка Октябрьский Устьянского района резерва рабочих для Севмаша.

Инициатива связана с решением регионального совета Союзмаша о расширении присутствия организации на юге области. Сейчас это предложение прорабатывается специалистами отдела технического обучения Севмаша.

Любовь ЧАБРИКОВА.

# С верой в общий успех

На прошлой неделе на Севмаше, на авианосце «Викрамадитья» завершила работу инспекторская группа Объединённого штаба ВМС Индии под руководством начальника главного управления производства и закупок военных кораблей вице-адмирала Наделла Нираджана Кумара.

## Военно-техническое сотрудничество

Событие для предприятия – важное. Не случайно, в переговорах, совещаниях и в составлении итоговых документов помимо руководителей Севмаша – генерального директора Андрея Дьячкова, его первого заместителя Михаила Будниченко, начальника производства № 4 (военно-техническое сотрудничество) Сергея Новосёлова – участвовали президент Объединённой судостроительной корпорации Роман Троценко, вице-президент ОСК Анатолий Тюков, начальник Департамента ВТС Игорь Пономарёв, заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов.

Мы попросили прокомментировать итоги визита заместителя начальника производства № 4 Георгия ЖУКОВА.

– Георгий Георгиевич, г-н Кумар в последний раз был на Севмаше в сентябре 2011 года. Каковы его впечатления от увиденного на корабле?

– Могу сказать сразу: и г-н Кумар, и приехавшие с ним четыре адмирала, два высокопоставленных представителя минобороны Индии и военный атташе Индии в России остались довольны результатами проведённых нами работ. В своих выступлениях они этого не скрывали.

– Наверно, тому есть объяснение: с сентября корабелами Севмаша немало сделано.

– Конечно. Ожила и уже работает главная энергетическая установка авианосца – а это самый сложный комплекс, включающий котлы, дизель- и турбогенераторы, четыре главных турбозубчатых агрегата. По методике швартовых испытаний от берегового пара в полном объёме проверены все четыре главные турбозубчатые агрегаты в обоих машинно-котельных отделениях, проверена работа турбогенераторов и дизель-генераторов в автономном режиме и частично в параллельных режимах. Закачивается обустройство санитарно-



Г-н Кумара (в центре) знакомят с работой радиолокационного оборудования авианосца

бытовых, медицинских и жилых помещений. Конечно, постоянно возникают какие-то вопросы, но вместе с проектантом и нашим ПКБ стараемся решить их максимально быстро, чтобы к первым числам апреля закончить огневые работы, принять на борт авиационное топливо и приступить к замерам электромагнитного поля авианосца. Одновременно с проведением замеров будем промывать систему авиатоплива и продолжать работы по обустройству помещений и комплексным испытаниям главной энергетической установки.

– Расскажите об основных результатах инспекторской проверки.

– Главный итог – подписаны двухсторонний протокол и многочисленные приложения к нему, в которых констатируется: стороны договорились о проведении ме-

роприятий, обеспечивающих выход корабля в море 25 мая и последующие ходовые испытания. Индийская сторона, отметив в документе некоторые отставания от графика, тем не менее, выразила удовлетворение состоянием корабля и уверенность в начале ходовых испытаний точно в срок; тому гарантия – набранный нами темп работ. Индийские партнёры уехали с верой в общий успех. Впереди сложные задачи. И среди них основная – провести за время короткого северного лета полномасштабные испытания авианосца и авиационно-технических средств с посадкой самолётов на полётную палубу. При этом, подчеркну, срок сдачи корабля, установленный контрактом, остаётся неизменным – 4 декабря.

– С кем встречались представители Объединённого штаба министерства обороны Индии?

– Г-н Кумар и его коллеги уча-

ствовали в нескольких посвящённых авианосцу совещаниях с руководителями ОСК и Севмаша. Кроме того, г-н Кумар вместе с представителями Севмаша во главе с генеральным директором Андреем Дьячковым встречался с губернатором Архангельской области. Тема – стратегия развития партнёрских отношений между регионом и Индией. Губернатор Игорь Орлов, в частности, сказал, что доволен состоянием дел и динамикой работ по переоборудованию на Севмаше авианосца «Викрамадитья». Члены индийской делегации согласились с этим, отметив, что считают такое сотрудничество успешным.

Ну и, конечно, г-н Кумар пообщался с офицерами группы наблюдения и их семьями, проживающими в Северодвинске.

Олег КОРОТКОВ.  
Фото О. Перова.

## Сизый дым над трубой...



## Испытания ГЭУ продолжаются

«Пароход белый-беленький, чёрный дым над трубой»... Так и вспомнились слова известной песни при виде сизого облака, исходящего от «Викрамадитьи». Но это образное сравнение: авианосец совсем не пижон – белоснежный пароход, а грозный боевой плавучий аэродром, которому скоро идти в многомесячный морской поход.

Сейчас же, по словам ответственного сдатчика по механической части Бориса Душичева на корабле идут швартовые испытания главной энергетической установки от собственных источников пара. Оттого и дым из трубы поднимается... Авианосец снова живёт и «дышит» благодаря умелым рукам сдаточных механиков управления испытаний и сдачи заказов. Специалистам ещё многое предстоит сделать до выхода корабля в море. Но, как говорится, тяжело в учении, а в бою... будет легче.

Как уже сообщал «Корабел», к сегодняшнему дню все четыре главных турбозубчатых агрегата проверены, проведена пробная работа «на винт», запущены все котлы, как кормового, так и носового эшелона. Сейчас происходит наладка парового оборудования.

Аркадий ПАВЛОВ.  
Фото О. Перова.



# И если цель одна...

Нет на российских верфях строящегося корабля больше «Викрамадитьи». Ни по габаритам, ни по объёму производимых на нём работ. Всякий раз, когда журналисты бывают здесь, находят множество интересной информации для читателей, слушателей, телезрителей. Так было и в этот раз, когда корреспонденты «Корабеля» и заводского радио совершили обход по авианосцу вместе с двумя заместителями ответственного сдатчика Андреем Федотовым и Евгением Михиным.



Евгений Михин демонстрирует оборудование камбуза

Наша встреча с Андреем Геннадьевичем и Евгением Борисовичем происходит в самом оживлённом месте набережных Севмаша – у трапа «Викрамадитьи». Ежедневно на борт поднимаются свыше трёх тысяч двухсот работников. Сегодня журналисты входят в их число. И вот неутомимые турникеты электронной вахты позади, а впереди... Впрочем, обо всём по порядку.

Считается, что первое впечатление самое верное. И оно сложилось такое: то, что мы видим сейчас на корабле, совсем не то, что было несколько месяцев назад. Сразу заметно – работа по отделке судовых помещений проведена огромная, они приобретают светлый, просторный, завершенный вид. Чувствуется свежий запах краски, где-то стелют палубное покрытие, где-то собирают новую мебель. По оживлённым коридорам добираться до ходового мостика: здесь специалисты ведут наладку оборудования. В иллюминаторы открывается прекрасный вид

на полётную палубу, со стоящим на ней макетом самолёта. В прошлом это боевой истребитель МиГ-29, причём с весьма богатым послужным списком: за «миг между прошлым и будущим» он совершил пятьдесят посадок на палубу авианосца. На «Викрамадитье» самолёт-ветеран участвовал и ещё будет участвовать в испытаниях корабельного оборудования.

Далее наш путь лежит в пост управления авиацией, стартовый командный пункт. Евгений Борисович и Андрей Геннадьевич рассказывают, что сегодня на корабле активно ведётся настройка радиолокационных станций, средств навигации. Авиационно-техническими средствами корабля занимается заместитель ответственного сдатчика Андрей Чебровский. Во время лётных испытаний на авианосце на группу специалистов, руководимую им, представители Российской авиационной корпорации «МиГ», военных лётчиков будет возложена огромная ответственность.

Спускаемся тремя палубами ниже. Здесь Евгений Ми-

хин показывает практически готовые жилые помещения, где в скором времени будут размещены специалисты сдаточной команды. Всем необходимым для проживания оборудованы и имущественно каюты будут обеспечены.

Дорога ложка к обеду. А говоря по-иному, дорог камбуз к новоселью моряков. На авианосце «Викрамадитья» жизнь теперь пойдёт со вкусом: здесь начинается работу корабельная кухня. Организационными и техническими вопросами формирования и обустройства

камбузных блоков занимается Евгений Михин.

– Введению в действие камбузов «Викрамадитьи» предшествовала серьёзная работа. Были задействованы производственные участки № 29 цеха 55, № 6 цеха 40. Трубопроводами занимался цех 9, электромонтажом предприятие «Арктика». В решении технических вопросов участвовали специалисты проектно-конструкторского бюро Севмаша, Невского ПКБ, – говорит Евгений Борисович. – На днях на предприятие приезжают представители Военно-торга, которые в соответствии с контрактом будут обеспечивать поставку продуктов на корабль и их хранение, питание российского и индийского экипажей, а также сдаточной команды.

В камбузном блоке мы осмотрели уже смонтированные и готовые к применению конвекционные печи, жарочные платформы, машины для замеса теста, агрегаты для приготовления индийского национального хлеба, холодильники и даже машину для приготовления мороженого!

– Сегодня-завтра повара

## На авианосце

приготовят первый пробный обед из трёх блюд. А к 6 апреля трёхразовым питанием должен быть полностью обеспечен обустроенный экипаж. Рабочие и специалисты сдаточной команды будут обедать так же, как и моряки на борту, – рассказывает Евгений Борисович.

Наш обход авианосца продолжается. Мы в ангаре: это огромное помещение размером с футбольное поле. Здесь во время боевых походов будут размещены самолёты МиГ-29К, вертолёты Ка-28, Ка-31, а также многоцелевые вертолёты. Евгений Михин и Андрей Федотов обращают внимание журналистов на изменения, которые произошли в ангаре благодаря работе группы специалистов, отвечающих за АТСК. И действительно, ещё недавно всё здесь было загорожено строительными лесами, оборудованием, теперь же помещение для авиатехники приобрело просторный, если так можно выразиться, «аэродромный» вид. На палубу нанесено антискользящее покрытие, проводится испытание кормовых и носовых самолётостойщиков.

Окончилась экскурсия журналистов по «Викрамадитье» на полётную палубу. Совсем скоро на неё будут садиться корабельные летательные аппараты. Но перед этим кораблю надо выйти в море. Этому сегодня подчинена деятельность тысяч кораблестроителей Севмаша, большого количества специалистов контрагентских организаций.

В завершении беседы заместители ответственного сдатчика сказали, что соблюдение генерального графика ремонта и переоборудования авианосца является ключевой задачей. И выразили уверенность, что в намеченные сроки «Викрамадитья» обязательно выйдет на заводские ходовые испытания.

Олег ПЕРОВ.  
Фото автора.

## Новая техника

### Немец «поселился» в мастерских

В одном из помещений учебно-производственных мастерских технического колледжа – филиала САФУ – в эти дни завершается установка нового станка известной немецкой фирмы «Harmle». Точнее, не станка, а внушительных размеров обрабатывающего центра.

– Всё началось с Анатолия Попова, заместителя главного инженера – начальника научно-технологического управления, – рассказывает Алексей Егоров, заведующий мастерскими. – Как-то на одной из московских выставок увидел он эту технику, и так она его впечатлила, что возникла идея установить выставочный экземпляр в колледже. При поддержке ректората САФУ, после полугодичных переговоров с руководством немецкой фирмы было принято решение об установке обрабатывающего центра на год в мастерских (потом здесь появится другая модель).

«Harmle C-42» примечателен тем, что имеет пятикоординатный подвижный рабочий стол. Его подающий механизм очень сложный и многофункциональный, что позволяет осуществлять все металлообрабатывающие операции. Можно только удивляться мастерству и сноровке монтажников девятого участка цеха 50 Севмаша, которые провели монтажно-такелажные работы и сейчас завершают установку станка весом около 18 тонн на опоры. Вот их имена: Анатолий Обрядин, мастер, Владимир Гладковский, бригадир, Сергей Пермиловский, Павел Путилов, Тимофей Сычёв, Илья Ващуков. Следующий этап – пусконаладочные работы проведут представители фирмы. На май намечена презентация уникальной техники.

Надо сказать, текущий год в плане технического перевооружения для колледжа особенный. Как только завершится летний косметический ремонт второго этажа мастерских (первый уже в идеальном порядке), будет установлено новейшее импортное токарное и сварочное оборудование с числовым программным управлением. «Наши станочные участки будут лучшими в области, – уверенно заявляет Алексей Егоров. – Планы по совершенствованию у колледжа большие, и многое уже сделано. Светлые, просторные кабинеты для занятий отделаны по евростандарту, на каждом столе будет компьютер. Так что для будущих корабелов разных специальностей созданы все условия для занятий».

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото О. Перова.



Монтажники цеха 50 завершают установку станка

# Люди с идеями

«От вас зависит будущее завода!» – так заместитель генерального директора по управлению персоналом Василий Угрюмов обратился к молодёжи на конференции совета молодых специалистов Севмаша.

22 марта в конференц-зале заводоуправления состоялась отчётная конференция совета молодых специалистов.

Василий Рафаилович отметил увеличение роста заинтересованной молодёжи в жизни предприятия. По его мнению, энтузиазм, задор юношей и девушек, их желание работать может помочь в возрождении традиций Севмаша. Это, в свою очередь, повлияет на дальнейшее развитие завода. Василий Угрюмов по-

благодарил активистов совета, пожелал им успехов и творческого подхода в решении поставленных задач. Приказом генерального директора Севмаша Андрея Дьячкова утверждён новый состав совета в составе 29 человек, его председателем стал Дмитрий Лужанский.

Дмитрий сделал отчёт о проделанной работе совета молодых специалистов в 2011 году. Среди мероприятий, которые были с успехом реализованы, от-



Молодых специалистов приветствует Василий Угрюмов (справа)

мечены: Дни профориентации, интеллектуальные игры «Что? Где? Когда?», фотоконкурс «Севмаш-

## Молодёжь Севмаша

Северодвинск-Молодость», участие в губернаторском бале. Сложность в работе, как считает но-

вый председатель, заключается в недостатке человеческих ресурсов. «Мы всегда рады видеть людей с идеями», – сказал Дмитрий Лужанский.

На конференции был показан фильм, подготовленный телестудией предприятия, о Севмаше, о молодёжной политике, проводимой на предприятии, о социальных гарантиях, предоставляемых корабелам. Не были забыты и темы наставничества, охраны здоровья, преемственности поколений, непрерывного профессионального образования: от училища до института. Как отметил председатель профсоюзной организации Андрей Гичко, уже много сделано, но многое ещё впереди. Главное, что Севмаш не потерял ни одной соци-

альной гарантии. Важное достоинство предприятия, как считает руководство, – это кадры, а строительство жилья – стимул для привлечения квалифицированных рабочих и инженеров.

В заключение встречи выступил заместитель главного инженера – главный конструктор Юрий Спиридонов. Он выделил основные составляющие, необходимые для становления хорошего руководителя: образование, склонность к активной деятельности, характер, техническая грамотность и широкий кругозор, а также патриотизм. У молодёжи всё впереди, будем стремиться к самому лучшему.

Евгения СЕЛИВЕРСТОВА.  
Фото О. Перова.



# Запчасти для походов

С чего начинается производство? Сотрудник проектно-конструкторского бюро ответит – с чертежей, рабочий корпусообработывающего цеха 5 – с раскройки металла... И, наверно, каждый будет по-своему прав. Вот и начальник цеха 30 Борис Лаптев говорит: «Производство начинается со склада».



Ящики заполняют комплектующими и передают на корабль

Основная наша задача сегодня – обеспечить выход в море в конце мая авианосца «Викрамадитья», – говорит Борис Лаптев. – На корабль должен быть погружен комплект запасных изделий и принадлежностей. Бортовой, или иначе говоря «возимый», ЗИП – это около двух тысяч ящиков, в каждом – от нескольких до сотен единиц. Ящики надо заполнить нужными комплектующими и передать на корабль в строительные районы, помещения. Из тысяч ящиков стоит задача сформировать именно те, которые запра-

шивает производство.

Комплект запасных изделий и принадлежностей формируется по ведомостям, разработанным проектно-конструкторским бюро Севмаша и Невским ПКБ. В случае несоответствия изделий документации работники цеха складского хозяйства обращаются к ним с запросом. Кроме авианосца, ЗИПом обеспечиваются и уходящие на испытания подводные лодки. Некоторые из запчастей (резиновые

уплотнения, прокладки и др.) из-за длительного хранения пришли в негодность, их запас будет пополняться. Идет и ревизия ЗИПа для «Приразломной» – часть его находится на самой платформе, часть – на временной базе в Мурманске, небольшое количество – на складах Севмаша.

– Работники у нас – в основном женщины. С поставленными задачами справляются, бывает, только техника подводит, – говорит Бо-

## Производство

рис Михайлович. – Иногда срочное требование на выдачу оборудования приносит под вечер. Работникам приходится оставаться допоздна. Надо отдать им должное – к этому относятся с пониманием; больше половины выходят на складские объекты и по субботам.

Совместно с руководством производства № 4 составлен сбалансированный график для поощрения участвующих в формировании ЗИПа для «Викрамадитья». По его итогам средняя зарплата, с учетом переработок и выходных, существенно выросла. Из-за нехватки рабочих рук в тридцатый привлекают и работников других цехов. В том числе и тех, кому все-таки грозил увольнение за несоблюдение трудовой дисциплины. Борис Лаптев говорит: «Более половины исправляются и работают нормально».

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото О. Перова.

## Клуб «Корабел» Любовь к подводкам нас объединила

Заслуженные ветераны Севмаша отметили на прошлой неделе День моряка-подводника.

Празднично настроенных гостей, собравшихся в Доме техники на встрече в клубе «Корабел», приветствовал от имени администрации Севмаша начальник управления кадров Владимир Новосёлов.

Вместе с председателем совета клуба Виктором Бурменским аудиторией заслуженных ветеранов предприятия и флотских подразделений поздравляли вице-адмирал Олег Трегубов и председатель профкома Андрей Гичко. По традиции состоялось чествование юбиляров.



Бейсболки подводников к лицу корабелам

А затем председатель клуба Виктор Бурменский передал «бразды правления» ведущим Валерию Кисееву и Виктору Сорокину. Они развлекали участников представительного собрания шутками, стихами. Всем пришлось по душе песни в исполнении вокального ансамбля «Северное сияние».

Изюминкой праздничной встречи военных моряков и корабелов стала викторина, придуманная и проведенная руководителем общественной организации ветеранов-подводников Виктором Сорокиным. Вопросы задавались одновременно и сложные, и простые. Кто, например, был строителем и ответственным сдатчиком плавдока «Сухона», или кто из вас участвовал в строительстве первой отечественной АПЛ. А ещё: «Кто из вас погружался на глубину, встаньте». Каждому из поднявшихся с мест надевалась бейсболка с логотипом АПЛ «Александр Невский». Скромничали лишь те участники торжества, на которых выпадали ответы викторины. Но свою минуту славы получил каждый корабел и каждый подводник.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.  
Фото Г. Тугориной.

## Приглашение к участию в переговорах

ОАО «ПО «Севмаш» сообщает о намерении передать в аренду недвижимое имущество и приглашает заинтересованных лиц принять участие в переговорах. По итогам переговоров ОАО «ПО «Севмаш» оставляет за собой право выбрать сторону по договору из заинтересованных лиц, официально представивших коммерческие предложения и предложивших наилучшие условия договора.

**Объект:** гостиница «Севмаш-отель», расположенная по адресу: г. Северодвинск, пр. Ленина, 48а (свидетельство о гос. регистрации 29-АК 551532 от 03.12.2010) на земельном участке площадью 3570 кв. м., находящемся в собственности ОАО «ПО «Севмаш» (свидетельство о гос. регистрации 29-АК 291229 от 08.10.08).

**Условия:** необходимо силами арендатора выполнить работы по текущему и капитальному ремонту объекта на основании соглашения с Обществом.

Минимальный срок аренды – 5 лет.

**Подача заявок.** Коммерческие предложения по использованию объекта, сроком и объёмом ремонтных работ, размеру арендной платы и срокам её уплаты, с подтверждением финансовой состоятельности арендатора, должны предоставляться заинтересованными лицами в письменном виде.

Получить дополнительную информацию можно по адресу: г. Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, ОИЗ, каб. 114, каб. 206, с 8.30 до 12.30 в рабочие дни или по телефону 53-41-26.

**Срок окончания приёма заявок** – до 17.00 12 апреля 2012 г. Заявки направлять по адресу: г. Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, ОИЗ, каб. 114, каб. 206 или по факсу (8184) 58-53-40.

**Дата проведения переговоров:** 13 апреля 2012 г. в 10.00. **Место проведения переговоров:** г. Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, ОАО «ПО «Севмаш», УСВ, каб. 407.

**Ответственный за ведение переговоров** – начальник отдела имущества и землепользования А.А. Головин, тел. 53-41-26.

## Даты

### Стал посёлок Судостроем

75 лет назад населённый пункт при строящемся судостроительном заводе отнесён к категории рабочих посёлков. Ему присвоено наименование Судострой.

В марте того же 1937 года сдан в эксплуатацию Дом связи с почтой, телеграфом и телефонной станцией. Завершалось строительство хлебопекарни и прачечной.

Александр ЮРЬЕВ.

### Николая Александровича ВЛАСОВА поздравляем с 65-летием!

Желаем, чтобы удавалось в реальность планы воплотить,  
Чтоб всё, что хочется, – сбывалось,  
Легко и интересно жить!  
Мечты заветной, цели ясной,  
любви, заботы и тепла,  
Не забывать,  
что жизнь прекрасна,  
Здоровья, счастья и добра!

Коллектив  
управления информации  
и рекламы.



# Горячий паркет

Шёл восьмой час открытого первенства Северодвинска по танцевальному спорту. Позади остались утреннее и дневное отделения напряжённой борьбы. Нагретый паркет спортивного зала Дома корабела требовал передышки. А впереди ещё ожидали латиноамериканская детская, европейская и латиноамериканская взрослая танцевальные программы. А также показательные выступления победивших в полусуточном марафоне граций.

Но в назначенное время, ровно в 18.30, стартовал парад-алле вечернего отделения турнира на кубок Александра Дятлова. На трибунах, размещённых с двух сторон спортивного зала, устроились болельщики. Среди них корабелы Севмаша, переживающие за своих маленьких конкурсантов. На кромке танцпола в струнку выстроились судьи. По сигналу Ольги Ситкиной, тренера и организатора турнира, рабочий механизм спортивного танцевального поединка, его завершающей фазы, приведён в действие.

К микрофону подходит Андрей Харламов, ведущий Дома корабела. Объявляются по номерам первые детские пары. Медленный танец сменяется быстрым. За вальсом следуют посадобль, ча-ча-ча... Вслед за пятiletками на паркет выходят юноши. У этих угловатости в движениях меньше.

Чтобы хоть как-то ликвидировать ликбез в грамматике танца, спрашиваю у Ольги Ситкиной, не раз подтверждавшей звание чем-

пионки Архангельской области, почему малолетние танцоры стараются зафиксировать каждое движение, как бы подчёркивая, вот ведь что я ещё умею делать. «А вы спросите у тренера, какими неуклюжими получаются у дошколят первые па. Только кропотливый труд и тренировки прирущивают несообразность в движениях. Опыт и мастерство, известно, приходят со временем».

На паркет приглашаются взрослые пары, и рисунок танца становится более выразительным и отточенным. Шагистика и пируэты радуют и восхищают. Всё чаще и чаще раздаются аплодисменты.

Появляется возможность побеседовать с корабелами Севмаша. Ольга Докучаева, работница ПКБ, вместе с мужем Владимиром переживает за восьмилетнего сына. Илья вот уже третий год занимается у старшего тренера Алексея Тимохова, руководителя клуба «Визави». Несмотря на плотность занятий (шесть дней в неделю), юному танцору здесь нравится.

Ирина Кузнецова (управление

информации и рекламы) вместе с дочерью Марией доругу в клуб «Визави» при школе № 13 проторили давно. Шестнадцатилетняя школьница в нынешнем межрегиональном турнире спортивных танцев не участвовала, хотя не раз добивалась серьёзных успехов. И тренерскую школу Алексея Тимохова оставлять не собирается.

Авторитет клуба «Визави» среди начинающих и взрослых спортсменов держится на высоком уровне. Воспитанники Алексея с большой охотой занимаются этим красивейшим видом спорта. Родители состоявшихся и будущих звёзд танцевального паркета работают не только в инженерных службах Севмаша, но и в цехах 8, 16, 41, 50, 55. И в таких соревновательных проектах, как только что состоявшийся в спортзале Дома корабела, хотели бы участвовать почаще.

– Но это зрелище представляет собой дорогое удовольствие, – вступает в разговор бригадир сборщиков-доставщиков цеха 40 Сергей Брагин. – И для организаторов, и для участников межрегионального турнира. Одна только аренда спортзала, не говоря уже о паркете, чего стоит. Сбор

## Дом корабела



спортсменов из Архангельска и Череповца, подбор судейской коллегии, приглашение гостей... К приобретению костюмов, индивидуальных для каждого танца, и входных билетов тоже непросто привыкнуть. Словом, спонсорская помощь развивающемуся виду спорта остаётся актуальной. Но как бы то ни было, своих детей я обязательно приведу в школу спортивных танцев.

Юрий АНАНЫН.  
Фото из архива редакции.



# Она понимает без слов

Недавно заглянул в клуб глухонемых на проспекте Ленина, 1. Для многих горожан, думаю, он не знаком. А между тем, сюда приходят люди, у которых свой язык общения.

Численность клуба 193 человека, много среди них и бывших работников Севмаша. Хозяйка большой семьи – Жанна Владимировна Аверинская работает здесь уже десять лет. Каждое утро она спешит по знакомому адресу, включает компьютер, знакомится с сообщениями, которые присылают её подопечные.

Жанна Владимировна для них важный человек в жизни. Они пишут ей о своих делах, радостях и проблемах – в жизни всё бывает. Зачастую ждут совета, а то и просто одобрительно-го слова. В помещении клу-

ба много фотографий на различные темы: рыбалка, домашние заботы и праздники, дачные дела. Кстати, каждый год здесь устраиваются выставки осенних даров. Кроме фотографий, стены клуба украшают дипломы, грамоты, кубки, полученные за спортивные успехи.

Каждую среду сюда приходят люди, чтобы пообщаться. Мне было интересно, как же глухонемые здо-

## Человек и его дело



роваются, ведь момент встречи очень важен. Жанна Аверинская приложила к груди обе руки и резким движением выбросила их вперед. Язык жестов – язык слов.

Юрий СТЕПАНОВ.  
Фото автора.

## Автоматика на страже жизни Служба 01

Автоматическая пожарная защита – это сложный комплекс технических средств, основой которого является пожарная сигнализация. Она служит для обнаружения пожара с помощью пожарных извещателей, формирования и передачи сигнала на пульт дежурного, приведения в действие автоматических систем пожаротушения и систем оповещения людей о пожаре. Чтобы локализовать пожар и как можно скорее его ликвидировать, необходимо сократить время обнаружения возгорания и передачи сообщения в пожарную охрану, для чего успешно применяются средства автоматизации. Конечно, вопрос стоимости систем автоматической пожарной защиты зачастую переваливает за миллион рублей, но оборудовать объект или помещение значительно дешевле, чем восстанавливать то, что не пощадил огонь. Берегите себя от огненной стихии!

Алексей СМЕТАНИН, старший инженер СПЧ-1.

## Налоговая информирует

### Внимание налогоплательщиков

Межрайонная ИФНС России № 9 по Архангельской области и Ненецкому автономному округу сообщает, что оплата налога на имущество физических лиц, земельного и транспортного налогов будет осуществляться по новым срокам и по новой форме налогового уведомления.

За 2011 год срок уплаты:  
 • транспортного налога – не позднее 2 ноября 2012 года;  
 • налога на имущество физических лиц – не позднее 1 ноября 2012 года;  
 • земельного налога – не позднее 1 ноября 2012 года.  
 Новые сроки уплаты налогов дают возможность направлять гражданам единое налоговое уведомление (форма утверждена Приказом ФНС

России от 05.10.2010 № ММВ-7-11/479@). Налоговая инспекция направляет налогоплательщикам уведомление не позднее 30 дней до наступления срока платежа одновременно с платёжными документами на уплату налогов. Сумма в платёжном документе будет отражена за минусом переплаты по налогу при наличии таковой. Налоговое уведомление может отражать как расчёты по отчётному году, так и перерасчёты за предыдущие годы, но не более чем за три года.

# РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

**Пчёлка** СЕТЬ МАГАЗИНОВ  
**Товары для дачи**  
 Всё для богатого урожая  
 Приглашаем в новый отдел:  
 • о. Ягры, Приморский бульвар, 16 (маг. «Ассорти»).  
 Предъявителю данного купона – СКИДКА 20% на семена и луковичные.

**Магазин «Артель»**  
 Всегда в продаже свежая продукция Северодвинского мясокомбината по цене производителя  
**в ассортименте:**  
 ♦ свинина духовая – 199 руб/кг  
 ♦ эскалоп «Экстра» – 224 руб/кг  
 ♦ азу «Экстра» – 249 руб/кг  
 ♦ рыбные пресервы  
 Ул. Пионерская, 6, тел. 56-29-38

**ООО «Агентство «Престиж»**  
**Заполнение налоговых деклараций**  
 • для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.  
 Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.  
 Понедельник–пятница с 9.00 до 19.00, обед с 12.30 до 13.00, суббота с 11.00 до 15.00, воскресенье – выходной.  
 Квалификационный аттестат № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

**ПРОДАЮ:**  
 МЕРСЕДЕС 220 CDI, 2001 г., V-2,2, 143 л.с., АКПП, турбодизель, комплектация «Авангард», серебристый. Есть новые запчасти. 8-960-013-04-90.

**Гастроном РУССКИЙ**  
 ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!  
**деликатесный продукт**  
**СЕМГА ОХЛАЖДЕННАЯ**  
**235 руб/кг**  
**приятных вам покупок!**  
 Приглашаем в наши магазины:  
 ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а  
 ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

**ООО «Проф-ДЦентр»**  
 ✓ Составление налоговых деклараций по возврату подоходного налога при покупке квартиры, за обучение, за лечение. Получение доходов от продажи имущества.  
 ✓ Подготовка бухгалтерской отчётности в ИФНС, в Пенсионный фонд, в ФСС.  
 ✓ Регистрация, ликвидация, изменения ИП, ООО, АО.  
 Все виды юридических услуг. Составление договоров купли-продажи, аренды, дарения, займа и т.д.  
 Никольский посад, ул. К. Маркса, 21, оф.

**радуга**  
 оптовая сеть  
 КАРТОФЕЛЬ, КАПУСТА, МОРКОВЬ, СВЕКЛА, ЛУК, САХАР, МУКА  
 ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ, ДОСТАВКА БЕСПЛАТНО, ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКИ!  
 500-222

**СЕВЕРЗАЙМ**  
**БЫСТРЫЕ ЗАЙМЫ БЕЗ залога КОМИССИИ поручителей**  
**ДЕНЬГИ под 1%**  
 ул. Ломоносова, 92 (рядом с магазином «МегаМир») тел. 8-962-661-3331

**BOSCH Service** СтАС автосервис  
**ТЕХОСМОТР**  
 официальная аккредитация PCA от 26.01.2012  
 ■ возможность оформления полиса ОСАГО на месте  
 ■ повторное прохождение техосмотра бесплатно\*  
 ■ предварительная запись по телефону  
**никакой «живой» очереди!**  
 \*подробности уточняйте по телефону  
**Звоните 53-33-33 8-911-590-8885**  
 Приезжайте ул. Северо-Западная 4 (въезд с перекрёстка К.Маркса-Трухинова по указателям)

**«Формула чистоты»**  
 ХИМЧИСТКА • мягкой мебели • ковровина  
 УБОРКА помещений  
 8-921-815-5032, 8-911-656-6693.

**КОРАБЕЛ** Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»  
 Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
 Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru  
 Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
 Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.  
 Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).  
 Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).  
 Тираж 1300 экз. Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 401